

## **VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . Identifikační údaje**

<b>Stavba :</b>	III/15286 Šlapanice – Jiříkovice, 2.etapa
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce krytu vozovky
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 – Komunikace
<b>Investor :</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b> , příspěvková organizace kraje se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
<b>Zpracovatel projektu:</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b> , příspěvková organizace kraje se sídlem Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Ing. Michal Harašta email: michal.harasta@susjmk.cz Tel.: 547 120 430
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Šlapanice
<b>Obec s pověřeným obec. Úřadem:</b>	Šlapanice
<b>Katastrální území:</b>	Šlapanice
<b>Poloha:</b>	intravilán

### **1.2 . Účel stavby**

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu krytu silnice III/15286 na konci Šlapanic bylo navrženo zesílení stávajícího povrchu v průměrné tloušťce 50mm. Začátek úseku se nachází na konci Šlapanic v km 3,673 a konec úpravy se nachází u napojení místní komunikace (ulice Zemědělská) v km 3,840. Stavba navazuje na již zrekonstruovaný úsek akce III/15286 Šlapanice – Jiříkovice. Celková délka úseku je 167m. Součástí stavby je také úprava krajnic. Stavba zahrnuje pouze jeden úsek.

- 1) Konec města Šlapanic – zrekonstruovaný úsek III/15286 Šlapanice - Jiříkovice

#### **Postup návrhu rekonstrukce vozovky**

- Sejmutí drnu z nezpevněných krajnic
- Frézování obrusné vrstvy (vysrávek a nerovností) v tl.20mm
- Zametení a očištění povrchu
- Aplikace infiltračního postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí se zbytkovým obsahem pojiva 1,0kg/m<sup>2</sup>

- Pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ v průměrné tloušťce 50mm
- Aplikace spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí, 0,50kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy ACO 11+ v tl.50mm
- Realizace vodorovného dopravního značení – hladké, barvou (vodící čáry šířky 0,125m)

**V Brně únor 2019**

**Vypracoval: Ing. Michal Harašta**